

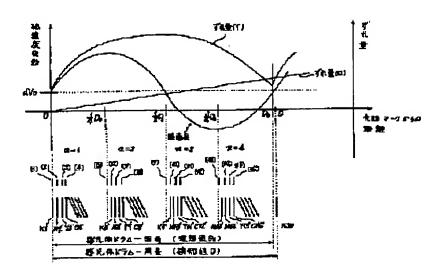






□ Include in patent order

MicroPatent® Worldwide PatSearch: Record 1 of 1



Family Lookup

JP11249380 COLOR IMAGE FORMING DEVICE RICOH CO LTD

Inventor(s): ;SHINOHARA MASASHI
Application No. 10046693 , Filed 19980227 , Published 19990917

Abstract:

PROBLEM TO BE SOLVED: To correctly detect positional deviation of each superimposed image, in a color image forming device of a tandem type in which images are superimposed on a belt by a plurality of image forming means arranged on the carrying belt.

SOLUTION: In relation to a toner mark K1 formed first out of two toner marks composing a toner mark pair formed in a specific reference color among a plurality of toner mark pairs, a correction toner mark K 30 is formed in a position apart from only a distance corresponding to the length of the circumference of the photoreceptor drum on which the reference mark has been formed. The correction toner mark K30 is also subjected to detection by a means for detecting positional deviation.

MicroPatent Worldwide PatSearch P11249380

Int'l Class: G03G01501

ì

MicroPatent Reference Number: 000590700

COPYRIGHT: (C) 1999 JPO









Home

Edit Search Patent List

> For further information, please contact: Technical Support | Billing | Sales | General Information

(19)日本国特許庁 (JP) (12) 公開特許公報 (A)

(11)特許出願公開番号

特開平11-249380

(43)公開日 平成11年(1999)9月17日

(51) Int.Cl. 6

G03G 15/01

識別記号

114

FΙ

G 0 3 G 15/01

114Z

審査請求 未請求 請求項の数5 OL (全 11 頁)

(21)出顯番号

(22)出願日

特顯平10-46693

平成10年(1998) 2月27日

(71)出顧人 000006747

株式会社リコー

東京都大田区中馬込1丁目3番6号

(72)発明者 篠原 賢史

東京都大田区中馬込1丁目3番6号・株式

会社リコー内

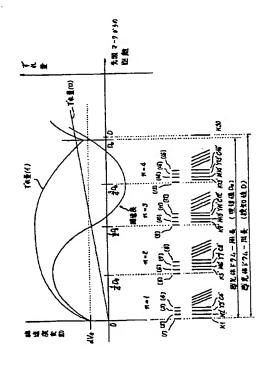
(74)代理人 弁理士 樺山 亨 (外1名)

(54) 【発明の名称】 カラー画像形成装置

(57)【要約】

【課題】搬送ベルト上に配列された複数の画像形成手段 により、該ベルト上に像を重ね合わせるタンデムタイプ のカラー画像形成装置において、各重ね合わせ像の位置 ずれ量を正しく検出すること。

【解決手段】複数のトナーマーク対中、所定の基準色に より形成するトナーマーク対を構成する2つのトナーマ ークのうち最初に形成されるトナーマークK1に着目し たとき、この基準マークを形成した感光体ドラムについ ての1周長の距離だけ離れた位置を目標にして補正用の トナーマークK30を形成し、この補正用のトナーマー クK30についても、ずれ量検出手段による検出対象と した。



1

【特許請求の範囲】

【請求項1】搬送ベルトに沿って複数個配置された像担持体を含む電子プロセス部によってそれぞれ形成された画像を前記搬送ベルトによって搬送される記録媒体上に順次重ね合わせて転写することにより前記記録媒体上にカラー画像を得るカラー画像形成装置であって、

前記搬送ベルトを照射する発光素子と、前記搬送ベルトを透過若しくは反射した光が通過するスリットと、該スリットを通過した光を受光する受光素子、該受光素子からの信号を処理する手段を有する位置ずれ量検出パター 10ンのずれ量検出手段と、

前記各電子プロセス部を作動させて前記搬送ベルト上に、前記位置ずれ量検出パターンとして同一の電子プロセス部により同色同形状の2つのトナーマークからなるトナーマーク対を複数対、この対となる一方のトナーマークと他方のトナーマークとが前記像担持体の半周長分の間隔をおき、かつ、前記複数対のトナーマーク対のうち隣接するトナーマーク対所定距離(以下、マークピッチという。)離れた位置に形成することを目標にして、前記スリットに合わせた形状で各色について形成す 20 るパターン形成手段とを有し、

前記パターン形成手段により形成したトナーマークを前 記ずれ量検出手段により検出して、電子プロセス部によってそれぞれ形成された画像間のずれ量を検出するカラ 一画像形成装置において、

前記複数のトナーマーク対中、所定の基準色により形成するトナーマーク対を構成する2つのトナーマークのうち最初に形成されるトナーマーク(以下、基準マークという)に着目したとき、この基準マークを形成した像担持体についての1周長の距離だけ離れた位置を目標にし30で補正用のトナーマーク(以下、補正マークという)を形成し、この補正マークについても、前記ずれ量検出手段による検出対象としたことを特徴とするカラー画像形成装置。

【請求項2】請求項1記載のカラー画像形成装置において、前記所定距離は、隣接するトナーマーク同士が、異なる電子プロセス部により形成されたものであると判断可能な距離であることを特徴とするカラー画像装置。

【請求項3】請求項1又は2記載のカラー画像形成装置において、前記補正マークの近傍には他のトナーマーク 40を形成しないことを特徴とするカラー画像形成装置。

【請求項4】請求項1又は2記載のカラー画像形成装置において、前記搬送ベルトの回転方向(副走査方向)上に、前記ずれ量検出手段を設け、このずれ量検出手段に対応させて前記トナーマークの列を少なくとも1列形成するようにしたことを特徴とするカラー画像形成装置。

【請求項5】請求項2、3又は4記載のカラー画像形成 装置において、前記基準マークと前記補正マークの検出 結果を基に、トナーマーク形成上の誤差がないと仮定し たときに前記基準色により形成されるであろう仮想・誤 50 2

差無時トナーマークの位置と、トナーマーク形成上の誤差を含んで現実に形成されるであろう前記基準色による仮想・誤差有時トナーマークの位置との変動分を考慮して前記基準マークから前記仮想・誤差有時トナーマークまでの距離である仮想・誤差有時基準色ピッチを求めるとともに、

前記基準マークから該基準マークの隣に実際に形成された他色によるトナーマークまでの距離である実際・誤差有時他色ピッチとのずれ量を画像のずれ量とし、他の多色のトナーマークに対しても同様にして画像のずれ量を検出して補正処理を行なうことを特徴とするカラー画像形成装置。

【発明の詳細な説明】

[0001]

【発明の属する技術分野】本発明は、電子写真方式、静電記録方式の複写機、プリンタ、ファクシリミリなどのカラー画像形成装置に関するものである。

[0002]

【従来の技術】公知でない従来の技術として、搬送ベル トに沿って複数個配置された像担持体を含む電子プロセ ス部によってそれぞれ形成された画像を前記搬送ベルト によって搬送される記録媒体上に順次重ね合わせて転写 することにより前記記録媒体上にカラー画像を得るカラ 一画像形成装置であって、前記搬送ベルトを照射する発 光素子と、前記搬送ベルトを透過若しくは反射した光が 通過するスリットと、該スリットを通過した光を受光す る受光素子、該受光素子からの信号を処理する手段を有 する位置ずれ量検出パターンのずれ量検出手段と、前記 各電子プロセス部を作動させて前記搬送ベルト上に、前 記位置ずれ量検出パターンとして同一の電子プロセス部 により同色同形状の2つのトナーマークからなるトナー マーク対を複数対、この対となる一方のトナーマークと 他方のトナーマークとが前記像担持体の半周長分の間隔 をおき、かつ、前記複数対のトナーマーク対のうち隣接 するトナーマーク対は所定距離(以下、マークピッチと いう。)離れた位置に形成することを目標にして、前記 スリットに合わせた形状で各色について形成するパター ン形成手段とを有し、前記パターン形成手段により形成 したトナーマークを前記ずれ量検出手段により検出し て、電子プロセス部によってそれぞれ形成された画像間 のずれ量を検出するカラー画像形成装置がある。

【0003】上記従来のカラー画像形成装置では、ドラム上の前記像担持体の速度変動などに起因して、前記記録媒体上に重ね合わされるべき各電子プロセス部による画像がずれる。このずれを補正する補正手段として、例えば、各電子プロセス部が黒、マゼンタ、イエロー、シアンの画像を形成する4つの電子プロセス部からなるとき、これらの電子プロセス部により搬送ベルト上にトナーマークを形成し、これらのトナーマークから、以下図7により説明するようにずれ量を求め、補正している。

【0004】図7において、黒の電子プロセス部で形成 した黒の基準マークK1からトナーマーク仮想・誤差無 時トナーマークK20(トナーマーク形成上の誤差、例 えば、電子プロセス部の像担持体の速度変動が無いと仮 定したときに前記基準色により形成されるであろうトナ ーマーク)の位置までの距離(仮想・誤差無時基準色ピ ッチdko)と、基準マークK1から該基準マークK1 の隣に実際に形成されたマゼンタ(他色)の電子プロセ ス部によるトナーマークM2'までの距離(実際・誤差 有時他色ピッチdkm)とのずれ量Δmo、を黒画像に 10 対するマゼンタ画像のずれ虽とし、ずれ量相当分をシフ トさせて補正処理を行なっている。

[0005]

【発明が解決しようとする課題】上記従来の技術では、 ずれ量を算定する基準として、電子プロセス部の一部と して構成されている像担持体(感光体ドラム)の速度変 動がないと仮定し、この仮定のもとに前記基準色により 形成されるであろう仮想・誤差無時トナーマークK20 の位置を用いている。つまり、図7において、画像のず

> $\delta = \{ (0) + (60 \pi \times 1/4) + (60 \pi \times 2/4) + (60 \pi \times 3/4) \}$ $\times (1/100) \times 1000/4$ $= 70.65 \mu m$

となる。つまりこの例では、約70.65μm分、基準 マークK1に対して補正しすぎており、適正な補正量を 得ていないこととなる。

【0008】本発明は、このような問題を解決すること のできるカラー画像形成装置を提供することにある。

[0009]

【課題を解決するための手段】本発明は、前記目的を達 成するため、以下の構成とした。

【0010】(1). 搬送ベルトに沿って複数個配置さ れた像担持体を含む電子プロセス部によってそれぞれ形 成された画像を前記搬送ベルトによって搬送される記録 媒体上に順次重ね合わせて転写することにより前記記録 媒体上にカラー画像を得るカラー画像形成装置であっ て、前記搬送ベルトを照射する発光素子と、前記搬送ベ ルトを透過若しくは反射した光が通過するスリットと、 該スリットを通過した光を受光する受光素子、該受光素 子からの信号を処理する手段を有する位置ずれ量検出パ ターンのずれ量検出手段と、前記各電子プロセス部を作 40 動させて前記搬送ベルト上に、前記位置ずれ量検出パタ ーンとして同一の電子プロセス部により同色同形状の2 つのトナーマークからなるトナーマーク対を複数対、こ の対となる一方のトナーマークと他方のトナーマークと が前記像担持体の半周長分の間隔をおき、かつ、前記複 数対のトナーマーク対のうち隣接するトナーマーク対は 所定距離(以下、マークピッチという。)離れた位置に 形成することを目標にして、前記スリットに合わせた形 状で各色について形成するパターン形成手段とを有し、 前記パターン形成手段により形成したトナーマークを前 50 より形成されるであろう仮想・誤差無時トナーマーク

れ $\pm \delta \Delta m o = d k o - d k m と して算出している。$ 【0006】しかし、このようにしてずれ量(補正量) を求めた場合、基準マークK1の隣に(マゼンタの電子 プロセス部により形成されるべき位置)に、黒の電子プ ロセス部における像担持体の速度変動を含んで印される であろう黒の仮想・誤差有時トナーマークK2の位置に 対して、補正後に形成されるべきマゼンタの電子プロセ ス部によるトナーマークの位置は、補正しすぎることと なる。なお、このシフトしすぎた量は、仮想・誤差無時 トナーマークK20と黒の仮想・誤差有時トナーマーク K2との位置ずれ、つまり、△に相当する。

【0007】このような図7に示すようなトナーマーク の群を、像担持体の1/4周の間隔で形成し、基準マー クK1から1/4周長だけ離れたの各トナーマーク群ま での位置ずれの量をそれぞれ加算して4で除することで ずれ量の平均値を求めることとすれば、直径60mmの 像担持体の線速が理想値に対して0.1%速かったとす ると、補正量の誤差δは、

記ずれ量検出手段により検出して、電子プロセス部によ ってそれぞれ形成された画像間のずれ量を検出するカラ 一画像形成装置において、前記複数のトナーマーク対 中、所定の基準色により形成するトナーマーク対を構成 する2つのトナーマークのうち最初に形成されるトナー マーク(以下、基準マークという)に着目したとき、こ の基準マークを形成した像担持体について1周長の距離 30 だけ離れた位置を目標にして補正用のトナーマーク (以 下、補正マークという)を形成し、この補正マークにつ いても、前記ずれ量検出手段による検出対象とした(請 求項1)。

【0011】(2)(1)記載のカラー画像形成装置に おいて、前記所定距離は、隣接するトナーマーク同士 が、異なる電子プロセス部により形成されたものである と判断可能な距離であることとした(請求項2)。

【0012】(3)(1)又は(2)記載のカラー画像 形成装置において、前記補正マークの近傍には他のトナ ーマークを形成しないこととした(請求項3)。

【0013】(4)(1)又は(2)記載のカラー画像 形成装置において、前記搬送ベルトの回転方向(副走査 方向)上に、前記ずれ量検出手段を設け、このずれ量検 出手段に対応させて前記トナーマークの列を少なくとも 1列形成するようにした(請求項4)。

【0014】(5)(2)、(3)又は(4)記載のカ ラー画像形成装置において、前記基準マーク(K1)と 前記補正マーク(K30)の検出結果を基に、トナーマ ーク形成上の誤差がないと仮定したときに前記基準色に 5

(K20) の位置と、トナーマーク形成上の誤差を含んで現実に形成されるであろう前記基準色による仮想・誤差有時トナーマーク(K2)の位置との変動分(Δ)を考慮して前記基準マーク(K1)から前記仮想・誤差有時トナーマーク(K2)までの距離である仮想・誤差有時基準色ピッチ(dk)を求めるとともに、前記基準マークから該基準マークの隣に実際に形成された他色によるトナーマーク(M2))までの距離である実際・誤差有時他色ピッチ(dkm)とのずれ量を画像のずれ量とし、他の多色のトナーマークに対しても同様にして画像のずれ量を検出して補正処理を行なうこととした(請求項5)。

[0015]

【発明の実施の形態】本発明の実施に適するカラー画像 形成装置の例を図1により説明する。このカラー画像形 成装置は、記録媒体としての転写用の用紙2を搬送する 搬送ベルト3に沿って該搬送ベルトの移動方向(搬送方 向)上、上流側から順に、複数個の電子プロセス部1 K. 1M. 1Y. 1Cが配列され、所謂タンデムタイプ といわれるものである。これらの電子プロセス部は画像 20 形成部として機能する。電子プロセス部1Kは黒、電子 プロセス部1Mはマゼンタ、電子プロセス部1Cはシア ン、電子プロセス部1Yはイエローの各画像を形成する もので、各電子プロセス部は形成する画像の色が異なる だけで、内部構成は各電子プロセス部とも共通である。 よって、以下の説明では、電子プロセス部1Kについて 具体的に説明するが、他の電子プロセス部については、 電子プロセス部1Kにかかる構成要素のKに代えて、 M、Y、Cなどの符号を付したもので図に表示するにと どめる。

【0016】搬送ベルト3は、その一方が駆動回転させられる駆動ローラと、他方が従動回転させられる従動ローラである搬送ローラ4、5によって回動可能に支持されたエンドレスベルトからなり、これら搬送ローラの回転と共に、矢印の向きに回転させられるようになっている。搬送ベルト3の下方には用紙2が収納された給紙トレイ6が備えられている。給紙トレイ6に収納された用紙2のうち、最上位置にある用紙2は、画像形成時に送り出されて静電吸着により搬送ベルト3に吸着される。こうして搬送ベルト3に吸着された用紙2は最初の電子40プロセス部1Kに搬送され、ここで黒の画像が転写される。

【0017】電子プロセス部1Kは、像担持体としての感光体ドラム7Kと、この感光体ドラム7Kの周囲に配置された帯電器8K、露光器9K、現像機10K、感光体クリーナ11Kなどから構成されている。露光器9Kとしては、レーザースキャナーが用いられ、レーザー光源からのレーザー光をポリゴンミラーで反射させ、f θレンズや偏向ミラー等を用いた光学系を介して露光光として出射するようにしている。

6

【0018】画像形成に際し、感光体ドラム7Kの周面は、暗中にて帯電器8Kにより一様に帯電された後、露光器8Yからの黒画像に対応した露光光12K、本例ではレーザー光により露光され、静電潜像が形成される。この静電潜像は、現像器10Kにおいて黒トナーにより可視像化され、感光体ドラム7K上に黒のトナー像が形成される。

【0019】このトナー像は感光体ドラム7Kと搬送ベルト3上の用紙2とが接する位置、所謂転写位置で転写器13Kの働きにより用紙2上に転写され、該用紙2上に単色(黒)の画像が形成される。転写を終えた感光体ドラム7Kは該感光体ドラム7Kの周面に残留した不要なトナーが感光体クリーナ11Kにより除去され、次の画像形成に備えられる。

【0020】このようにして、電子プロセス部1 Kで単色(黒)を転写された用紙2は、搬送ベルト3によって次の電子プロセス部1 Mに搬送される。電子プロセス部1 Mでは、前記電子プロセス部1 Kにおけると同様のプロセスにより感光体ドラム7 M上に形成されたマゼンタのトナー像が用紙2上の黒のトナー像に重ね転写される。

【0021】用紙2はさらに次の電子プロセス部1Yに 搬送され、同様にして感光体ドラム7Y上に形成された イエローのトナー像が用紙2上に既に形成されている黒 及びマゼンタのトナー像に重ね転写される。同様にして さらに、次の電子プロセス部1Cでは、シアンのトナー 像が重ね転写されて、フルカラーのカラー画像が得れる。

【0022】こうしてフルカラーの重ね画像が形成され 30 た用紙2は、電子プロセス部1Cを通過した後、搬送ベルト3から剥離されて定着器14にて定着された後、排紙される。

【0023】以上のような構成のカラー画像形成装置では、感光体軸間距離の誤差、感光体平行度誤差、偏向ミラーの設置誤差、感光体ドラムへの露光光の書き込みタイミング誤差、感光体ドラムの線速度の変動等により、本来重ならなければならない位置に画像が重ならず、色間で位置ずれが生ずるという問題が発生する。この位置ずれの成分としては、主に、①各色の走査線の傾きの不揃いによるスキュー(斜めずれ)②主走査方向と直交する副走査方向(搬送ベルト3による用紙2の搬送方向)で各画像位置がずれる副走査レジストずれ、副走査ピッチむら③主走査方向での書き出し位置或いは書き終わりの位置がずれる主走査レジストずれ④色同士で走査線の長さが異なる倍率ずれ、などがある。

【0024】これらの位置ずれを解決する手段として、 搬送ベルト3にトナーマークを形成し、このマークを備 え付けのセンサで読み取り、各色の画像の位置ずれを認 識し、これを調整する方法が採用されている。各色の画 像の位置ずれ盘を検知するため、搬送ベルト3が透明な

場合には、図1、図2に示すように、搬送ベルト3を照 射する発光案子15と、搬送ベルト3を透過した光が通 過するスリット16と、該スリット16を通過した光を 受光する受光素子17と、該受光素子17からの信号を 処理するCPUなどからなる手段(図8参照)により構 成される位置ずれ量検出パターンのずれ量検出手段を設 ける。なお、搬送ベルト3が透明でない場合は、スリッ ト16と受光案子17とを、これら図のように配置しな いで、発光素子15と同じ側に配置し、図示しないミラ を通過して受光索子17に受光されるように構成する。

【0025】各色の画像の位置ずれ量の検知方法として は、通常の画像形成を行なう前に各電子プロセス部で各 色のトナーマークを形成し、この各色のトナーマークを 搬送ベルト3上に転写して位置ずれ量検出パターン20 を形成する。そして、この位置ずれ量検出パターン20 を構成する各トナーマークの検知結果から各色のずれ量 を求め、補正を行なうという手順をふんでいる。

【0026】図1、2で示した例では、発光素子15、 送ベルト3の主走査方向に2組設けられ、これら各ずれ **量検出手段に対応して位置ずれ量検出パターン20が形** 成されている。図3に上記ずれ量検出手段のより具体的 な構成を示す。なお、図3において符号18で示したの は、位置ずれ量検出パターン20を構成する検知用のト ナーマークである。

【0027】スリット16は、図3に平面図的に拡大し て示すように、×印状に切り抜かれた光の透過窓を有し ている。この透過窓は、搬送ベルト3上に形成される主 走査方向に平行なライン状のトナーマーク (以下、横線 30 ともいう)と、この横線に対して傾斜したライン(以下 斜め線、ともいう)をそれぞれ検知するためにこれらの 横線および斜め線とそれぞれ平行な、幅a,長さbの開 口部を以って構成されている。図5に、これら横線、斜 め線からなる位置ずれ量検出パターン20を2列形成し た例を示す。

【0028】図5において、これら2列の位置ずれ量検 出パターン20のうち、上の列に着目すると、マーク符 号K1, M2, Y3, C14…で示したのが上記横線に 相当するトナーマークであり、マーク符号K、M、Y、 Cで示したのが上記斜め線に相当するトナーマークであ

【0029】これらのトナーマークに付した符号につい て、Kの文字を含むものは電子プロセス1K, Mの文字 を含むものは電子プロセス 1 M, Yの文字を含むものは 電子プロセス1Y、Cの文字を含むものは電子プロセス 1 Cをそれぞれ用い、かつ、パターン形成手段というト ナーマーク書き込みプログラムに従い、形成されたもの である。このプログラムは、これらのトナーマークが所 定のピッチで、搬送ベルト3上、スリット16に合わせ 50 変動がないと仮定してときに形成されたトナーマークを

た所定の位置に形成されるように、書き込みタイミング などを設定するものである。

【0030】これらの各トナーマークの幅は図4に示し たスリット開口部の幅aと同一であり、長さは開口部の 長さbよりも長くしてある。搬送ベルト3が副走査方向 に移動することに伴い、各トナーマークはスリット16 の開口部を順次通過する。受光素子17はトナーマーク が無い場合は透明な搬送ベルト3を介した光をそのまま 受光し、トナーマークがスリット16の透過窓の位置と ーにより搬送ベルト3の面を反射した光がスリット16 10 一致した場合には、トナーマークにより遮光された光を 受光する。

> 【0031】従って、受光素子17の出力を時系列に従 って処理すれば、トナーマークの通過タイミングがわか り、搬送ベルト3上でのトナーマークの間隔を知ること ができる。各トナーマークの間隔が等しければ、受光素 子17の出力信号は、等間隔の山形或いは反転した谷型 の波形として示されることとなる。

【0032】横線の検知信号により、前記した②の副走 査レジストずれ、副走査ピッチむらを知ることができ スリット16、受光素子17などのずれ量検出手段は搬 20 る。また、搬送ベルト3の主走査方向に2列形成した横 線の各検知信号を組み合わせることで、前記①のスキュ 一の度合いを知ることができる。斜め線の検知信号によ り、前記③、④などの主走査レジストずれや、④の倍率 ずれなどを知ることができる。

> 【0033】本発明は、像担持体の速度変動などに起因 する前記②の副走査レジストずれ、ピッチむらなどによ るずれを正しく把握して適正な補正量を知るためのもの であり、従って、横線の検知のみで足り、斜め線の検知 は説明の対象にしない。また、前記①のスキューの検知 を行なうものでもないので、搬送ベルト3上に副走査方 向について2列のトナーマークを形成することなく、1 列形成すれば十分である(請求項4)。1列形成した場 合にはトナーの消費量を抑えることができる。ただし、 前記①~④の各種誤差を同時に調べるには、横線、斜め 線を2列にわたり形成するのがよい。以下では、斜め線 は無視して、横線1列についてのみ着目して説明する。

【0034】図5において、ライン位置〔1〕、

[2]、[3]、[4] は横線が印されるべき目標の位 置を説明のために付したもので実際に印されているもの 40 ではない。これらの各ライン位置の間隔は所定の距離を おいた等間隔であり、所定のマークピッチdとして設定 されているものとする。このマークピッチdの値は各ラ インの位置ずれが生じても、ラインの順序の逆転が生じ ないような適当な値、つまり、隣接するトナーマーク同 士が、異なる電子プロセス部により形成されたものであ ると判断可能な距離、実際には3mm程度の適当な値が 選択されている(請求項2)。

【0035】図5の例では、各感光体ドラム7K、7 M、7Y、7Cについて偏心や回転むらなどによる速度

示しており、従って、ライン位置〔1〕~〔12〕に対 してそれぞれずれることなく対応して、トナーマークK 1~C12が形成されている。

【0036】ライン位置〔1〕とライン位置〔9〕とは 感光体ドラムの半周長分の間隔しをあけて位置してい る。ライン位置〔2〕と〔10〕、〔3〕と〔11〕、 [4] と [12] との各間隔についても同様である。ま た、ライン位置〔5〕とライン位置〔13〕とは感光体 ドラムの半周長分の間隔しをあけて位置している。ライ [16] との各間隔についても同様である。

【0037】従って、これらのライン位置に対応して形 成されたトナーマークについても、トナーマークK1と トナーマークK9とは感光体ドラムの半周長分の間隔L をあけて位置している。トナーマークM2とM10、Y 3とY11、C4とC12との各間隔についても同様で ある。また、トナーマークK5とトナーマークK13と は感光体ドラムの半周長分の間隔しをあけて位置してい る。トナーマークM6とM14、Y7とY15、C8と C16との各間隔についても同様である。

【0038】このように、感光体ドラムの半周長毎に1 個の割合でトナーマークを形成すれば、感光体ドラムの 一周長 (一周期) の位置ずれ量の変動がきれいな正弦波 を描く場合、半周期間隔の対のマークを検出して平均化 することで、変動分がキャンセルされて理論上、常にず れの変動の中央値を検出できる。

【0039】感光体ドラムの半周長分の間隔をおいて位 置するトナーマークK1とトナーマークK9、トナーマ ークM2とトナーマークM10というように、同色同形 のようなトナーマーク対が複数存在している。そして、 これら複数のトナーマーク対のうち、隣接するトナーマ ーク対は、マークピッチd離れた関係にある。

【0040】基準色を最初の画像形成される色である黒 とすれば、この基準色である黒により形成されたトナー マーク対を構成する2つのトナーマークのうち、最初に 形成されるトナーマーク、これを基準マークと称する。 図5に示す例では、基準マークはトナーマークK1とト ナーマークK5であり、これらの基準マーク間隔(ライ ン位置 [1] と [5] との間隔) は、感光体ドラムの 1 40 /4周長の間隔をおいている。

【0041】このように、感光体ドラムに速度変動がな ければ、図5に示したように各ライン位置にずれること なく、トナーマークが形成されるが、実際には感光体ド ラムに速度変動があるため、ライン位置からずれた位置 にトナーマークが形成される。このことを、模式的に示 したのが図6であり、ライン位置は図5と同じ位置に示 しており、これらのライン位置からわずかにずれて、各 トナーマークが形成されている。この例では、理想値

10

きを示す。但し、図6ではこのずれを誇張して示してい る。なお、基準マークであるトナーマークK1だけは図 5におけると同様、マーク位置[1]に合致しているの で図5におけるものと同じ符号を用い、他のトナーマー クについては、図5におけるトナーマークの符号に ' を付して示している。

【0042】図6において、横軸は基準マークK1から の距離を感光体ドラムの周長と対応させている。感光体 ドラム一周長(理想値Do)とは、基準色である黒の感 ン位置 [6] と [14] 、 [7] と [15] 、 [8] と 10 光体ドラム7Kに速度変動がないものとしたときに検知 されるであろう理想上(設計上)の周長をいい、感光体 ドラム一周長(検知値D)とは、上記理想値Doと同じ 検知手法を採用して、黒の感光体ドラム7Kを実際に回 転させたときに感光体ドラム一周長として検知された周 長(便宜上、感光体ドラムの位置周長ということもあ る)をいう。

> 【0043】図6において、縦軸は基準色である黒の感 光体ドラム7 Kについての周面の線速度変動(理想値か らのずれ量(イ))と、この線速度変動により生じる線 20 速度誤差による位置のずれ量(ロ)を示す。

【OO44】感光体ドラム7Kの線速度は、理想値に対 し正弦的に変動する成分と、その誤差の平均値 d V o の 合わさったものとして変動が生じている。正弦的に変動 する速度成分によりずれ量(イ)に示すような位置のず れを生じ、誤差の平均値dVoにより、ずれ量(ロ)に 示すようなずれを生じ、全体としてこれらを合わせたも のがずれとして生じている。

【0045】各トナーマークを検知する際、ずれ量 (イ) を含めて検知してしまうので、これを平均化して 状の2つのトナーマークはトナーマーク対を構成し、こ 30 ずれ量を求めるために感光体ドラムの一周長内に、トナ ーマークK1、M2'、Y3'、C 4'のグループ(n = 1) 、トナーマークK5'、M6'、Y7'、C8' のグループ (n=2) 、トナーマークK9'、M1 0'、Y11'、C12'のグループ(n=3)、トナ ーマークK13'、M14'、Y15'、C16' =4)のグループというように、これら4つの各グルー プが互いに1/4周長ずつ離れた関係となるようにし、 それぞれのトナーマークから計算される各種のずれ量を 合計して4で除したものを最終的なずれ量とする。

> 【0046】本例では、感光体ドラムー周長(検知値 D) の位置に基準マークと同色の黒により補正マークK 30を形成した点に特徴がある。感光体ドラム一周長 (理想値Do) は計算により求めることができる。感光 体ドラム一周長(検知値D)は補正マークK30の位置 を検知することにより求めることができる。よって、検 知値Dと理想値Doとの差を計算すれば、感光体ドラム 1周当たりの位置ずれ量を求めることができる。

【〇〇47】ここで、図6において、ライン位置〔1〕 とライン位置〔2〕における位置ずれについて、図7を (設計値)よりも感光体ドラムが速く回転したとすると 50 参照して説明する。図7において、感光体ドラムの線速

度変動に起因するトナーマーク形成上の誤差がないと仮 定したときに基準色により形成されるであろう仮想・誤 差無時トナーマークK20の位置は感光体ドラムー周長 (理想値Do) に対応し、トナーマーク形成上の誤差を 含んで現実に形成されるであろう基準色による仮想・誤 差有時トナーマークK2の位置は感光体ドラム一周長 (検知値D) に対応している。

【0048】よって、仮想・誤差無時トナーマークK2 0の位置と、仮想・誤差有時トナーマークK2の位置と の変動分ムは、理想値Doと検知値Dとの差が分かれ ば、計算で求めることができる。一方、線速度変動がな いとしたときにライン位置〔2〕に形成されるべき仮想 ・誤差無時トナーマークK20の位置は、計算により求 めることができる。仮想・誤差無時トナーマークK20 の位置と変動分△から、基準マークK1の位置と仮想・ 誤差有時トナーマークK2との間の距離、つまり、仮想 ・誤差有時基準色ピッチ d k がわかる。

【0049】一方、ライン位置〔2〕を目標にして感光 体ドラム7Mの速度変動を含んで実際に印されたトナー マークM'から基準マークK1までの距離(=実際・誤 20 差有時他色ピッチdkm)は、スリット16などを用い たずれ量検出手段によりわかるので、既知の仮想・誤差 有時基準色ピッチ d k と既知の実際・誤差有時他色ピッ チdkmから、これらの差であるΔmがわかる。このΔ mが仮想・誤差有時トナーマークK2に対するトナーマ ークM2'の位置ずれ量である。従って、電子プロセス

部9Mを用いて画像形成するときに、 Amに相当する分 ずらしたタイミングで画像形成すれば、電子プロセス部 9 Kにより形成した画像に重ねることができる。

12

【0050】従来は、基準色を形成する像担持体(感光 体ドラム)に速度変動がないものとして、他色のずれ量 を求めていたため、補正量に誤差を生じていたが、本例 では、基準色(黒)を形成する像担持体(感光体ドラ ム) における実際の速度変動を加味して他色(黒以外の 色) のずれ量を求めるので、より精度の高い重ね合わせ 10 像を実現できることとなる(請求項1、5)。

【0051】上記の例では、ライン位置〔2〕における ケース、つまり、n=1のトナーマークのグループのう ち、マゼンタのトマーマークを例にとり説明した。ここ で、図6において、検知値Dにおいては、正弦的な速度 変動に起因するずれ量(イ)に相当するずれ量は0とな り、線速度の誤差の平均値dVoによるずれ量(ロ)に 相当するずれのみが含まれている。よって、他のグルー プ (n=2, n=3, n=4) についても同じようにし てずれ量∆m相当を求めて、4で除せば、平均的なずれ 量 Δm'を求めることができる。他の色(シアン、イエ ロー)のトナーマークについても同様に考えることがで きる。ずれ量(補正量) Δm'は、次の式で示すことが できる。

[0052] 【数1】

$$\Delta m = \sum_{n=1}^{4} \{d h(n) - d h m(n)\} / 4$$

$$= \sum_{n=1}^{4} [\{d h(n) + (D-D_0) \times (n-1)/4\} - d h m(n)] / 4$$

【0053】このように、基準マークK1と補正マーク K30の検出結果を基に、トナーマーク形成上の誤差が ないと仮定したときに基準色により形成されるであろう 仮想・誤差無時トナーマークK20の位置と、トナーマ ーク形成上の誤差を含んで現実に形成されるであろう基 準色による仮想・誤差有時トナーマークK2の位置との 変動分 (Δ) を考慮して前記基準マーク (K1) から前 記仮想・誤差有時トナーマーク (K2) までの距離であ 40 る仮想・誤差有時基準色ピッチ(dk)を求めるととも に、前記基準マークから該基準マークの隣に実際に形成 された他色によるトナーマーク (M2') までの距離で ある実際・誤差有時他色ピッチ(dkm)とのずれ量を 画像のずれ量とし、他の色のトナーマークに対しても同 様にして画像のずれ量を検出して補正処理を行なう。

【0054】本例において、補正マークK30は基準色 である黒のラインのみでよい。この補正マークK30の 近傍には、他の色のトナーマークを形成する必要はない ことでトナーの無駄な消費を抑えることができる。

【0055】前記式のような演算を行ない、ずれ量(補 正量)を求めて、上記例では、露光器9M,9Y,9C においてラインの書き出しタイミングおよびポリゴンミ ラーの面移動制御などにより補正処理を行なう。

【0056】斜め線を利用して検知した場合の他のずれ 量の検知演算方法については、割愛するが、求めたずれ 量をスキューに関しては例えば、露光器 9 M内の偏向ミ ラー若しくは露光器9M自体をアクチュエータによって **傾きを換えるなどの走査を行なうことが考えられる。主** 走査方向の倍率誤差に関しては、例えば、書き込み画周 波数を偏向することにより行なう。主走査方向のレジス トずれに関しては、例えば、主走査ラインの書き出しタ イミングの補正により行なうことができる。

【0057】受光索子17からの信号を処理するCPU などからなる手段の構成例を図8に示す。図8におい て、受光案子17から得られた信号はAMP22によっ (請求項3)。補正トナーマークK30のみを形成する 50 て増幅され、フィルタ23によってライン検知の信号成

14 の読み取に際し

分のみを通過させ、A/D変換器24によってアナログ データからデジタルデータへと変換される。データのサ ンプリングは、サンプリング制御部25によって制御さ れ、サンプリングされたデータはFIFOメモリ26に 格納される。

【0058】一通りトナーマークの検知が終了した後、FIFOメモリ26に格納されていたデータはI/Oポート27を介し、データバス28によりCPU29およびRAM30にロードされ、適当な演算処理が行なわれ、各種のずれ量が求められる。

【0059】ROM31には、ずれ量を演算するためのプログラムをはじめ、各種プログラムが格納してある。なお、アドレスバス32によってROMアドレス、RAMアドレス、各種入出力機器の指定を行なっている。また、CPU29は、受光素子17からの検知信号を適当なタイミングでモニタしており、搬送ベルト3および発光素子15などの劣化などが起っても確実に検知できるように発光量を制御しており、受光素子15からの受光信号のレベルが常に一定となるようにしている。

[0060]

【発明の効果】請求項1、5記載の発明によれば、基準 色を形成する像担持体(感光体ドラム)における実際の 速度変動を加味して他色のずれ量を求めるので、より精 度の高い重ね合わせ像を実現できる。請求項2記載の発 明によれば、トナーマークの読み取に際して、混同を生 じない。請求項3、4記載の発明によれば、トナーの消 費を抑えることができる。

【図面の簡単な説明】

【図1】カラーが像形成装置の一構成例を説明した図である。

【図2】搬送ベルトまわりの構成を説明した斜視図である。

【図3】位置ずれ量検出パターンのずれ量検出手段の構 10 成を説明した正面図である。

【図4】スリットの正面図である。

【図5】トナーマークと、スリットとの位置関係を説明した図である。

【図6】感光体ドラムの速度変動に起因するずれ量とトナーマークとの関係を説明した図である。

【図7】基準マークを用いてずれ量を補正する場合の各トナーマークの関係を模視的に示した図である。

【図8】受光素子の出力を処理する処理手段の構成を説明したブロック図である。

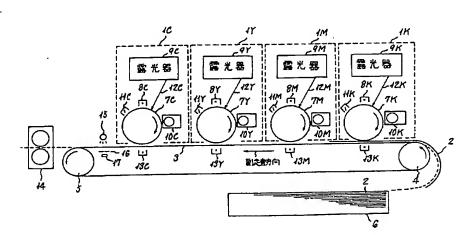
20 【符号の説明】

7 K, 7 M, 7 Y, 7 C (像担持体としての) 感光体 ドラム

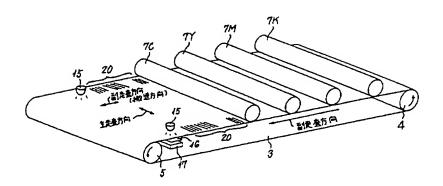
K1 基準マーク

K30 補正マーク

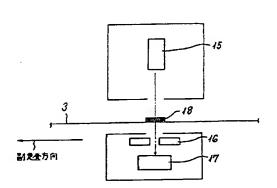
【図1】



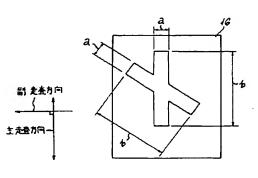
【図2】



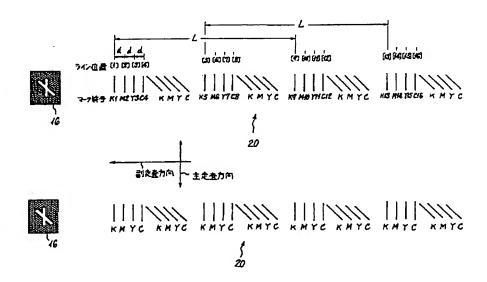
[図3]



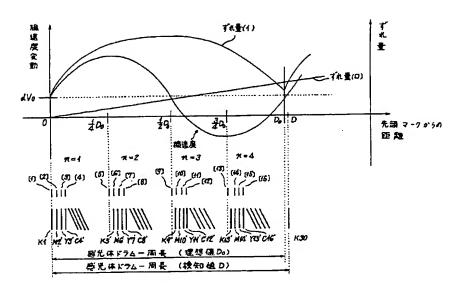
[図4]



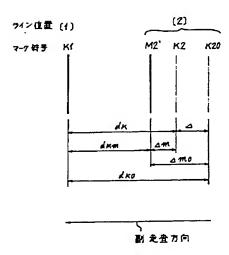
【図5】



【図6】

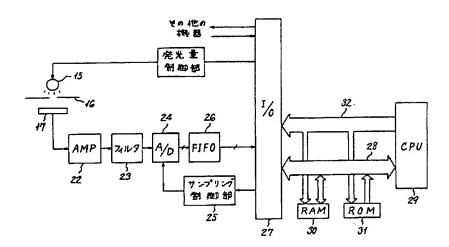


[図7]



١.

【図8】



\